Das Auto.

Новый Polo

Новый Polo

© ООО `Фольксваген Груп Рус`
www.volkswagen.ru

Изображённые в настоящем каталоге автомобили частично укомплектованы дополнительным оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Все данные основаны на принятых для рынка Германии комплектациях. Все сведения соответствуют состоянию на момент подписания каталога в печать. ООО `ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус` сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления. Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам Volkswagen в Вашем регионе. TSI® и DSG® являются зарегистрированными торговыми марками концерна «Volkswagen AG» или других предприятий группы «Volkswagen» в Германии и других странах.

Отпечатано в России, сентябрь 2009
Номер для заказа: POL-KT-2009

Ваш официальный дилер Volkswagen:

Вся жизнь – дорога

Управлять Polo – одно удовольствие. Испытайте этот автомобиль в его лучшем проявлении. Куда бы ни вела дорога, Вы можете быть уверены, что бескомпромиссное качество и задорные моторы с первой секунды пробудят искренний восторг от вождения.
И даже если вдруг Вы собьетесь с пути, гостеприимный интерьер нового Polo сохранит Ваше настроение на высоте. Итак, чего же Вы ждете?

Лучший способ определить верное направление – попробовать все

Бодрые моторы нового Polo даже лишние километры объезда превратят в наслаждение. Например, новый турбированный двигатель семейства TSI объемом 1,2 литра*. Отменная тяговитость силового агрегата прекрасно сочетается с его высокой экономичностью. А мощность в 105 л.с. при данном объеме – очевидное доказательство совершенства технологий. Игра в паре с инновационной 7-ступенчатой коробкой передач DSG поднимает планку динамики, экономичности и комфорта на максимально достижимую на сегодняшний день техническую высоту. В итоге для Вас – абсолютное удовольствие за рулем.

* Двигатель будет доступен в программе продаж позднее. Обращайтесь за информацией к официальным дилерам Volkswagen.

Здесь можно проехать короткой дорогой. Но надо ли?

Каждый поворот за рулем нового Polo дарит искреннюю радость. Хочется продолжать и продолжать движение. Это естественно, ведь при самом современном техническом оснащении этот автомобиль обладает удивительно ярким и, в то же время, непреходящим дизайном, устанавливающим новые стандарты в малом классе. Как жаль, что одновременно нельзя и управлять, и любоваться новым Polo.

Экстерьер

У нового Polo характер и внешность победителя. Уверенные линии кузова подчеркивают атлетичную стать, а выразительные детали, например, задние фонари с огнями в виде бумерангов лучше всяких слов говорят о безупречном стиле. Яркая палитра цветов кузова и новая программа колесных дисков довершают общий спортивный облик, полностью оправдывая динамичную сущность автомобиля.

Боковые зеркала заднего вида с интегрированными поворотными огнями окрашены в цвет кузова и идеально гармонируют с дизайном автомобиля. Кроме того, зеркала снабжены обогревом и электроприводом регулировки.

C

Галогеновые фары обеспечат прекрасную видимость в любую погоду. Для того чтобы Ваш автомобиль был лучше заметен днем, их можно дополнить блоком автоматического дневного света с энергосберегающими лампами. Минимальные зазоры вокруг корпуса фар служат лучшим доказательством высочайшего качества сборки, подтверждаемого точнейшей подгонкой кузовных панелей.

На фото изображен автомобиль в комплектации Comfortline.

Стандартная комплектация

Дополнительное оборудование (устанавливается по заказу за дополнительную плату)

C Стандартно в комплектации Comfortline

Стальные **14-дюймовые диски** комплектуются полноразмерными колпаками с семью спицами и шинами 175/70 R14.

Эксцентричный дизайн колпаков для **15-дюймовых дисков** с шинами 185/60 R15 делают Polo узнаваемым в любой ситуации.

C

Отделанная полоской хрома **радиаторная решетка** выступает ярким элементом в облике нового Polo, придавая ему спортивную элегантность.

C

Легкосплавные **16-дюймовые диски `Cartagena`** с шинами 215/45 R 16 отлично подчеркнут индивидуальность Вашего нового Polo. Колесные болты-секретки также входят в комплект.

Легкосплавные **15-дюймовые диски `Lakeside`** с шинами 195/55 R15 прекрасно дополняют динамичный облик нового Polo, а для защиты комплектуются болтами-секретками.

Броские **задние фонари** украшают заднюю часть кузова и одновременно служат выразительным элементом дизайна. Очень удобен вежливый режим работы поворотников – при однократном быстром нажатии на переключатель сигнал мигает трижды.

Тонированные стекла в задних дверях и двери багажника задерживают 65% прямых солнечных лучей, позволяя поддерживать в салоне приятную температуру. Кроме того, тонировка выгодно подчеркивает спортивный стиль.

Окрашенные в цвет кузова **дверные ручки** не только гармонично смотрятся, но и хороши с технической точки зрения – адаптированы под естественный хват, а в случае ДТП легко открываются снаружи.

C

Интерьер

Динамичный и спортивный дизайн нового Polo в интерьере очаровывает еще и всеобъемлющим комфортом. Здесь Вас встретит гармоничная атмосфера, позволяющая даже в долгих поездках не испытывать напряжения. Ориентированная на водителя передняя панель удивляет продуманной эргономикой, интуитивной функциональностью и легким доступом ко всем функциям управления.

Тканевая обивка сидений `Metric` с ритмичным рисунком отличается высокой износостойкостью. Ее поверхность имеет темный немаркий цвет, ее легко чистить, и она долгое время будет радовать Вас своей новизной.

Новый Polo уже в стартовой комплектации **Trendline** предложит Вам по-настоящему высокий уровень комфорта и функциональности. В этом автомобиле, по габаритам относимом к малому классу, на самом деле все по-взрослому. Стиль Volkswagen с традиционным вниманием к деталям и безупречным классическим изяществом ощущается во всем, начиная от черной лакировки кнопок и переключателей и заканчивая великолепной эргономикой водительского пространства. На новом Polo можно смело отправляться и в дальнее путешествие, ведь здесь все продумано для Вашего удобства, будь то регулируемое по высоте сиденье водителя, центральный замок или практичные подстаканники, а также карманы в каждой двери.

Изображенные на фото кондиционер, подлокотник и магнитола являются опциями, доступными за дополнительную плату.

Стандартная комплектация

Дополнительное оборудование (устанавливается по заказу за дополнительную плату)

C Стандартно в комплектации Comfortline

Еще больше уюта Вам предложит версия **Comfortline**, гармонично объединяющая практичные и стильные элементы. Тканевая обивка сидений из высококачественного материала с рисунком `Fonzie` и регулируемое по высоте пассажирское сиденье вызовут восторг уже при посадке. Декоративные хромовые накладки вносят яркие визуальные акценты в интерьере, что с практической точки зрения прекрасно дополняется светильниками для чтения удобством трансформации заднего сиденья с ассиметрично разделенной спинкой. Точно так же очевидными атрибутами комфорта выступят электропривод и обогрев боковых зеркал заднего вида.

Изображенные на фото климат-контроль, подлокотник и магнитола являются опциями, доступными за дополнительную плату. C

Ассиметрично разделенная спинка складного заднего сиденья предоставит Вам при необходимости дополнительное грузовое пространство, которое к тому же можно варьировать в зависимости от задач.

C

При выборе опционального 3-спицевого **кожаного рулевого колеса** рукоятки рычагов КП и ручного тормоза также обтягиваются кожей. Этот натуральный материал не только красив, но и чрезвычайно приятен на ощупь.

Эргономичный **поворотный выключатель** освещения с матовой хромированной отделкой отличается красивой формой и функциональностью.

C

Рабочее место водителя в новом Polo восхищает превосходным качеством проработки и высочайшей эргономикой. При проектировании интерьера компания Volkswagen использует компьютерное 3D-моделирование, чтобы максимально оптимизировать расположение элементов управления и возможности по трансформации. Ориентированная на водителя центральная консоль не только очень удобна, но и одновременно способствует повышению безопасности, т.к. все важные функции находятся в пределах досягаемости, что позволяет не отвлекаться от дороги.

Воздуховоды системы вентиляции имеют бесступенчатую регулировку, а в версии Comfortline еще и элегантную хромированную окантовку.

C

Очень удобно – **подсветка косметических зеркал** в противосолнечных козырьках в любое время суток позволит Вам видеть себя.

C

Практичные карманы на спинках передних сидений позволяют поддерживать порядок в автомобиле.

C

Польза **карманов** во всех дверях особенно проявляется во время дальних поездок. В специальных отсеках передних дверей можно без проблем разместить даже 1,5-литровые бутылки.

Отделка сидений алькантарой придает спортивный имидж и не менее важную функциональность. Алькантара – современный, очень мягкий материал в комбинации с отделкой под кожу прекрасно служит созданию эстетики и комфорта. При этом особый профиль спортивных передних сидений предоставит прекрасную боковую поддержку, которую Вы особенно оцените на дальних маршрутах или при активном драйве.

Чтобы все важное было под рукой, **в переднем подлокотнике** находится просторный отсек для вещей. Для задних пассажиров в его корпусе предусмотрен раскладной подстаканник.

Электрические стеклоподъемники позволяют с удобством регулировать приток свежего воздуха.
Для безопасности механизмы оборудованы защитой от защемления и автоматически опускаются, как только возникает помеха между стеклом и рамкой двери.

C

Двойной пол в багажнике позволит поддерживать порядок в багажном отделении. Под ровной поверхностью верхней полки достаточно места для аккуратного размещения мелких предметов.

В комбинации с докаткой.

Стандартная комплектация

Дополнительное оборудование (устанавливается по заказу за дополнительную плату)

C Стандартно в комплектации Comfortline

Безопасность

Новый Polo предложит Вам не только больше драйва, но и больше защиты. Для этого автомобиль оборудован целым комплексом средств активной и пассивной безопасности, включая, например, эйрбеги самой современной конструкции или электронную систему курсовой устойчивости ESP. Ведь только тот, кто может полностью полагаться на свой автомобиль и чувствует себя защищенным, может получать истинное удовольствие от вождения.

Противоугонная сигнализация с системой охраны салона при помощи датчиков регистрирует все действия, производимые с капотом, дверями и крышкой багажного отделения. В дополнение к этому чувство уверенности создают электронный иммобилайзер, датчик буксировки и автономная сирена.

Дополнительный тормозной сигнал, гармонично интегрированный в верхний спойлер двери багажника, заботится о том, чтобы Ваши действия были хорошо заметны для других участников движения.

Система **ParkPilot**, используя датчики парковки в заднем бампере, посредством акустических сигналов предупреждает водителя о приближении к препятствию.

Электронная система курсовой устойчивости ESP путем целенаправленного вмешательства в тормозную систему и управление двигателем предотвращает занос автомобиля в критических ситуациях. Несмотря на это, разумеется, водитель не должен забывать об осторожности за рулем, ведь ESP не отменяет законы физики.

Траектория движения: красная – без ESP, зеленая – с ESP.

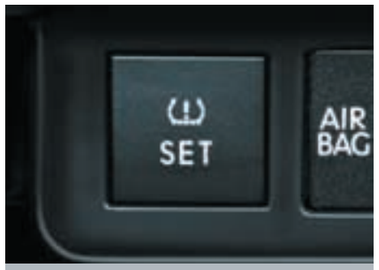
Стандартная комплектация

Дополнительное оборудование (устанавливается по заказу за дополнительную плату)

C Стандартно в комплектации Comfortline

В случае критической ситуации пассажиры Polo могут положиться на **комплексную систему защиты**, в которую входят фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также ремни безопасности с преднатяжителями спереди и подголовники на каждом сиденье. За срабатывание подушек безопасности отвечают так называемые датчики столкновения. При регистрации удара блок управления включает газогенератор, и подушки безопасности наполняются за 30-40 миллисекунд. Это позволяет значительно снизить опасность получения травм, в первую очередь, в области шеи и затылка. Для дополнительной защиты в качестве опции доступны передние боковые подушки безопасности и шторки безопасности для защиты головы передних и задних пассажиров.

На фото изображен автомобиль с фронтальными и боковыми эйрбегами, а также шторками безопасности для защиты головы.



Система контроля за давлением воздуха в шинах является важной составляющей безопасности, поскольку постоянно автоматически следит за этим параметром и держит Вас в курсе.

Туман, снегопад, пыль или сильный дождь – **противотуманные фары** с функцией освещения поворотов (опция) улучшают освещение дорожного полотна при плохой видимости. Поэтому их установка рекомендована в целях повышения безопасности.

Технические характеристики

Сочетание непосредственного впрыска и интеллектуальных технологий наддува позволяет максимально повысить эффективность двигателей серии TSI. Благодаря этому Вы получаете сочетание таких преимуществ, как высокая мощность, высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов и при этом низкий расход топлива.
Новой вехой в развитии современного автомобилестроения является коробка передач с двойным сцеплением DSG. Эта инновационная автоматическая трансмиссия, разработанная концерном Volkswagen, осуществляет переключение за сотые доли секунды, практически незаметно для водителя и без прерывания потока мощности, поскольку второе сцепление уже "держит наготове" следующую передачу. Управлять таким автомобилем – одно удовольствие.
На новом Polo в зависимости от модели двигателя устанавливается 7-ступенчатая коробка передач DSG. Помимо выдающихся динамических показателей эта трансмиссия отличается высокой эффективностью, повышающей экономичность и экологичность.

Двигатель	**1.2**	**1.4**	**1,4 DSG**	**1,2 TSI DSG***
Тип двигателя	3-цилиндр., бензиновый	4-цилиндр., бензиновый	4-цилиндр., бензиновый	4-цилиндр., бензиновый турбированный
Объем, л / см³	1,2 / 1198	1,4 / 1390	1,4 / 1390	1,2 / 1197
Макс. мощность, кВт (л.с.) при об/мин	51 (70) / 5400	63 (85) / 5000	63 (85) / 5000	77 (105) / 5000
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	112 / 3000	132 / 3800	132 / 3800	175 / 1500 - 3500
Коробка передач	5-ступ. мех.	5-ступ. мех.	7-ступ. DSG	7-ступ. DSG
Масса				
Снаряженная, кг 1)	1067	1070	1104	н.д.
Полная, кг	1550	1550	1580	н.д.
Динамические характеристики				
Макс. скорость, км/ч	165	177	177	н.д.
Время разгона 0-80 / 0-100 км/ч, с	9,2 / 14,1	8,0 / 11,9	7,7 / 11,9	н.д.
Расход топлива, л/100 км 2)				
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
городской цикл	7.3	8	7.7	н.д.
загородный цикл	4.5	4.7	4.7	н.д.
смешанный цикл	5.5	5.9	5.8	н.д.
Размеры				
Длина, мм	3970	3970	3970	3970
Ширина, мм	1682	1682	1682	1682
Высота / с антенной, мм	1462 / 1485	1462 / 1485	1462 / 1485	1462 / 1485
Колесная база, мм	2470	2470	2470	2470
Колея пер. / задн., мм	1463 / 1456	1463 / 1456	1463 / 1456	1463 / 1456
Объем багажного отделения, л 3)	280 / 952	280 / 952	280 / 952	280 / 952

* Двигатель будет доступен в программе продаж позднее.
1) Значение приведено для автомобиля при заполненном на 90% топливном баке, с водителем (75 кг). Возможны отклонения в зависимости от набора установленного дополнительного оборудования.
2) Значения расхода топлива определены согласно действующей редакции директивы ЕС 80/1268/EWG. Данные не могут быть отнесены к конкретному автомобилю, не являются публичной офертой и служат лишь для сравнительных целей.
3) Измерение по стандарту ISO 3832 с помощью параллелепипедов с размерами 200x100x50 мм. Второе значение - при загрузке со сложенным задним сиденьем до уровня крыши.

Данные приведены на момент сдачи каталога в печать. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений.
Актуальную информацию о технических характеристиках, а также о доступности модификаций и комплектации автомобилей на российском рынке вы можете получить у официальных дилеров Volkswagen.

Стандартная комплектация

Дополнительное оборудование (устанавливается по заказу за дополнительную плату)

C Стандартно в комплектации Comfortline

Комфорт

Скоростные шоссе, проселочные дороги, городские улицы, пробки, объезды, дворы – используйте любую возможность, чтобы испытать новый Polo. Внутренний мир этого автомобиля располагает к тому, чтобы наслаждаться движением в любой ситуации. Радующая глаз обстановка, уютная атмосфера, качественные материалы и широкий выбор оснащения неизменно будут дарить вам радость и удовольствие.

Дополнительное удобство в повседневной жизни дают такие полезные опции, как **центральный замок** с дистанционным управлением, а также электрорегулировка и обогрев боковых зеркал. Вместе они составляют пакет электрики `Комфорт`.

C

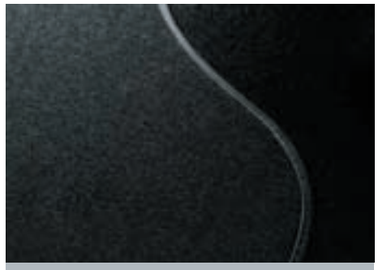
Многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой привлекает удивительным удобством управления. С помощью расположенных на руле клавиш можно управлять функциями магнитолы, не отрывая рук от руля. В пакете с этой опцией предлагаются обтянутые кожей рукоятки рычагов стояночного тормоза и переключения передач.

Только в комбинации с аудиосистемой.

Магнитола 'RCD 210' выходной мощностью 2 x 20 Ватт с поддержкой формата MP3, 4 динамиками и встроенным CD-плеером. Поддерживает выбор трека, воспроизведение в случайном порядке и автоматическое воспроизведение начальных фрагментов треков.

Магнитола 'RCD 310' оборудована CD-плеером, позволяющим воспроизводить файлы в формате MP3 и WMA. Насыщенный звук гарантируют 6 динамиков выходной мощностью 4 x 20 Ватт.

Магнитола 'RCD 510' обладает большим цветным сенсорным ЖК-дисплеем, интуитивно понятным меню и прекрасным удобством управления. Система воспроизводит файлы в форматах MP3 и WMA, имеет интегрированный CD-чейнджер на 6 компакт-дисков и мультимедийный разъем AUX-IN.



Тканевые коврики спереди и сзади украсят салон Вашего Polo и послужат созданию уютной атмосферы.

Акустические сигналы системы **ParkPilot** при заказе магнитол `RCD 310` и `RCD 510` дополняются наглядными визуальными подсказками на экранах.

На фото изображена система RCD 510.

Пакет **`Свет и обзор`** включает внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением и датчик дождя, который автоматически активирует и управляет щетками лобового стекла.

Мультимедийный разъем MEDIA-IN с интерфейсом USB позволяет подключать внешние источники аудиосигнала и управлять ими с панели магнитолы.

Не комбинируется с магнитолой `RCD 210`.

Емкие ящики под передними сиденьями приведут в восторг и тех, кто любит порядок, и тех, кому обычно сложно его поддерживать.

C

Автоматический климат-контроль `Climatronic` позволяет постоянно поддерживать заданную температуру, а комбинация угольного противопылевого и антиаллергенного фильтров оставит все неприятные запахи за бортом. В дополнение к климат-контролю Вы получаете и функцию охлаждения перчаточного ящика.

Омыватели фар являются составной частью зимнего пакета. Они улучшают видимость в дождь, снег и на грязной дороге. Еще больший комфорт и безопасность в холодное время года гарантируют такие полезные опции в составе пакета, как передние сиденья с подогревом и автоматический обогрев форунок омывателя ветрового стекла.

Стандартная комплектация

Дополнительное оборудование (устанавливается по заказу за дополнительную плату)

C Стандартно в комплектации Comfortline

Цвета кузова

Применяемый на заводах Volkswagen сложный процесс покраски кузова отвечает самым современным требованиям. Основу для идеального нанесения лакокрасочного покрытия создает гальваническая оцинковка кузова, обеспечивающая надежную антикоррозийную защиту. Слой цинка толщиной менее 20 миллионных миллиметра надежно защищает кузов автомобиля от окисления в течение всего срока службы.

Черный
стандарт
A1

Оранжевый
`Hot`
металлик
8E

Белый
`Candy`
стандарт
B4

Серебристый
`Reflex`
металлик
8E

Красный
`Flash`
стандарт
D4

Темно-синий
`Shadow`
металлик
P6

Синий `Meer`
стандарт
F4

Серый
`Pepper`
металлик
U5

Желтый
`Savanna`
стандарт
4S

Черный
`Deep`
перламутр
2T

Стандартная комплектация

Дополнительное оборудование
(устанавливается по заказу за дополнительную плату)

C Стандартно в комплектации Comfortline

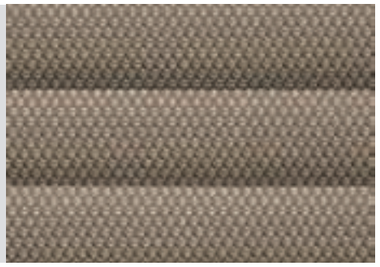
Обивочные материалы

Все предлагаемые на выбор обивочные материалы объединяют два свойства: бескомпромиссно высокое качество материалов и отделки. Это заметно, например, по плотному рисунку ткани, отличающейся высокой прочностью и износостойкостью.

Черный Titan
Тканевая обивка сидений ‘Metric’
BY

Черный Titan
Тканевая обивка сидений ‘Fonzie’
HX
C

Бежевый Seashell
Тканевая обивка сидений ‘Fonzie’
HY
C



Черный Titan
Обивка сидений алькантарой
DM

В комбинации со спортивными передними сиденьями (только для Comfortline).

Приведенные здесь образцы цветов и материалов следует рассматривать только в качестве ориентира, поскольку полиграфическими средствами невозможно полностью передать насыщенность цвета, блеск лакокрасочного покрытия и красоту отделки.

**Самое приятное в победе
это сама победа.**